

Opérateur (trice) de maintenance d'équipements électropneumatiques

1. NIVEAU DE QUALIFICATION

Catégorie

Opérateur(trice) (OQ/OQD)

Position du poste

Personnel opérateur rattaché au/à la responsable d'équipe ou de son délégué

Poste sans responsabilité managériale.

2. MISSION GENERALE

Assure la révision des organes électropneumatiques et hydrauliques de freinage du matériel roulant ferroviaire en respectant les règles de maintenance, les procédures de l'équipe, les fiches techniques, les directives de la hiérarchie, les documents qualité et les règles de l'art.

3. PRINCIPALES ACTIVITES

Mission 1 : Réaliser l'ensemble des opérations (mécaniques, peintures, graissage, validation sur bancs de tests,.....) nécessaires à la maintenance des organes, en toute sécurité (utilisation d'équipements de protection collective et individuelle).

Mission 2 : Réaliser la saisie informatique liée aux opérations de maintenance et à la traçabilité des organes (renseignement des Ordres de Travail, saisie des temps, constitution du dossier avec le procès-verbal de test, IHM, GMAO)

Mission 3 : Assurer l'organisation et l'entretien de son poste de travail.

Mission 4 : Assurer toute tâche ponctuelle nécessaire au bon fonctionnement de l'atelier, à la demande de l'agent de maîtrise.

Mission 5 : Rendre compte immédiatement à l'encadrement des dysfonctionnements importants constatés ne relevant pas de leur responsabilité pour que celui-ci puisse les rectifier rapidement.

Ces missions sont assurées conformément aux instructions et aux procédures qualité/environnement en vigueur et selon les recommandations du document unique aux règles d'hygiène et de sécurité et du règlement intérieur.

Ces exigences doivent être suivies pour respecter le cadre des systèmes de management qualité/sécurité/environnement.

4. **COMPETENCES REQUISES**

Savoir-être

Aptitude au travail en équipe.

Capacités d'analyse des informations pour proposer ou entreprendre les actions nécessaires

Prise d'initiatives.

Être rigoureux et méthodique.

Connaissances des règles de sécurité.

Savoir-faire

Connaissance du matériel roulant ferroviaire, des technologies mécaniques et des organes ainsi que des règles de maintenance.

Capacités d'analyse des informations pour proposer ou entreprendre les actions nécessaires.

Connaissances des principes de tests et de mesures.

Connaissances en mécanique, en pneumatique, en hydraulique.

Autres exigences

Aptitude à l'emploi des ponts roulants

Recrutement externe

Opérateur de maintenance.

Titulaire d'un diplôme, technique (CAP, BEP, BAC PRO), ayant des connaissances en mécanique, en pneumatique, en électricité et en hydraulique

Recrutement interne

Opérateur de maintenance mécanicien d'entretien au sein d'un département technique

Le recrutement est de préférence interne si le (la) prétendant(e) au poste présente les compétences explicitées précédemment.

5. **OBJECTIFS**

Définis annuellement lors de l'Entretien d'Appréciation et de Progrès (EAP).

6. **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Département

MRF

Localisation du poste

AME, 5, rue de la Py, 75020 Paris

Conditions de travail

Horaires de 7h43 à 11h30 et de 12h30 à 16h17 avec possibilité d'adhérer aux Horaires Variables.

Moyens à disposition

Documents, logiciels et outillages dont disposent l'équipe.

Outils de tests / bancs d'essais spécifiques fixes et mobiles, appareils de mesures.

Moyens de manutention et de levage (transpalette, pont roulant, ...)

Machines-outils.

Documents techniques.

